

„Keine (Seilbahn)Planung über die Köpfe der Menschen hinweg!“ – Was kann Beteiligung ausrichten?

VRN Seilbahntag 2023, Mannheim

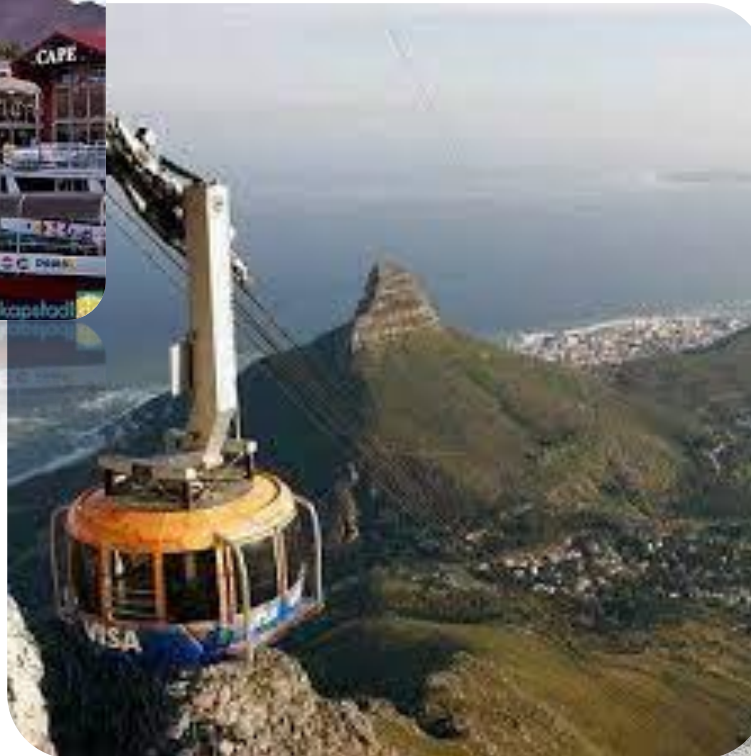
Dr. André Schaffrin, ifok



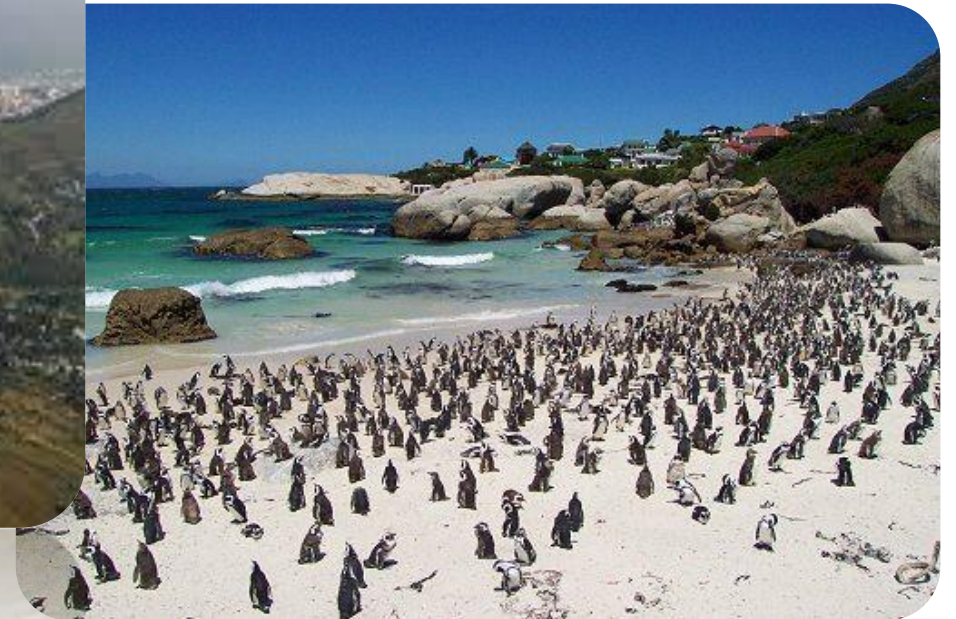
Einmal Seilbahn fahren – ein tolles Erlebnis



<https://www.kapstadt.de/>

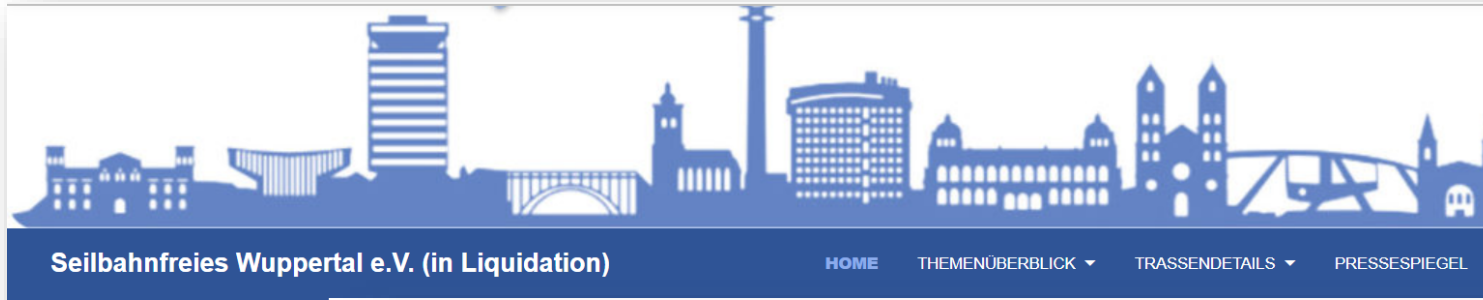


<https://www.iwanowski.de/blog/cableway/>



<https://www.kapstadt.de/reisefuehrer/false-bay-kueste/simons-town/boulders-pinguin-kolonie>

Das sehen nicht alle so ...



Wuppertal braucht keine Seilbahn.



NEIN ZUR SEILBAHN

Seilbahn – Du zahlst!
Seilbahn statt Tierheim

Verkehr in Stuttgart-Vaihingen

Bürgerinitiative gegen Seilbahn gegründet

Götz Schultheiss 18.11.2020 - 16:30 Uhr



Seilbahnen werden vielerorts diskutiert, wenn es darum geht, stark befahrene Straßen zu entlasten. Foto: privat

<https://www.stuttgarter-nachrichten.de/inhalt.verkehr-in-stuttgart-vaihingen-buergerinitiative-gegen-seilbahn-gegruendet.befbcf71-4e71-49ee-b840-2aa1ae8cca1a.html>



Lokales
HAMBACHER SCHLOSS

Seilbahn würde die Landschaft "verschandeln"

Seit Jahren wird nach einer Lösung gesucht um die Besucherströme zum Hambacher Schloß zu lenken und die Anwohner vom Besucherverkehr zu entlasten. Im Gespräch ist u.a. auch eine Seilbahn hoch zum Schloß, wofür sich eine Bürgerinitiative stark macht. Laut einer Studie soll dies machbar sein, doch eine Seilbahn würde den Blick auf dieses Wahrzeichen der Demokratie, im negativen Sinne erheblich beein...

Roland Armbruster · Leser-Community

<https://www.wochenblatt-reporter.de/tag/seilbahn>

Umstrittenes Projekt

Bürgerinitiative will sich weiter gegen Seilbahn über den Taubergießen wehren



Von BZ-Redaktion

Do, 18. Februar 2021 um 14:49 Uhr

Rust

Die Bürgerinitiative "Jetzt langt's" will sich weiter gegen eine Seilbahn von Rust über den Rhein nach Frankreich wehren. Es sei "überflüssig, für die Allgemeinheit nutzlos und für die Natur schädlich".



<https://www.badische-zeitung.de/buergerinitiative-will-sich-weiter-gegen-seilbahn-ueber-den-taubergieessen-wehren--200145040.html>

26.06.2023

• Seite 3

Aber es geht auch anders!



<https://www.swr.de/swraktuell/rheinland-pfalz/koblenz/koblenz-seilbahn-startet-in-neue-saison-2022-100.html>



<http://www.hofmanngoettig.de/wp-content/uploads/2014/08/Hamburger-Abendblatt-22.8.2014-S.-11-Seilbahn.gif>

ABENDBLATT-SERIE

Wie die Koblenzer ihre Seilbahn lieben lernten

22.08.2014, 09:18 | Lesedauer: 7 Minuten

Ulrich Gaßdorf

Teil 5: Gondeln verbinden seit 2011 die Altstadt von Koblenz und die Festung Ehrenbreitstein. Bürger und Politik sind begeistert. Die Unesco hat den Weiterbetrieb bis 2026 erlaubt.

Hamburg/Koblenz. „Ein Geschenk“, „eine Bereicherung“, „eine Touristenattraktion“ oder „ein Glücksgriff.“ All diese Lobeshymnen gelten der Seilbahn in Koblenz und stammen vom Oberbürgermeister, Touristikern, Einheimischen oder Fahrgästen.

ANZEIGE ANZEIGE

<https://www.abendblatt.de/hamburg/kommunales/article131482185/Wie-die-Koblenzer-ihre-Seilbahn-lieben-lernten.html>

Braucht es eine gesellschaftliche Betriebserlaubnis?



**Schwindendes
Vertrauen**



**Zunehmende
Individualisierung**



**Wachsende Menge
verfügbarer Informationen**



**Steigende Relevanz von
Nachhaltigkeit**



**Beschleunigung durch
Digitalisierung**

i

Diese Veränderungen werden nicht über Nacht verschwinden.
Wir müssen damit arbeiten!

Welche Erfolgsaussichten haben Seilbahnen in Deutschland?

Nicht nur Seilbahnen – kommunale ÖPNV-Projekte haben es generell schwer wenn es zu Bürgerentscheiden kommt.

	Ablehnung¹	Zustimmung
Bürgerbefragung oder durch Bürgerbegehren initiiertes Bürgerentscheid	Seilbahn, Wuppertal Seilbahn, Hamburg	
Durch Ratsreferendum initiiertes Bürgerentscheid	City-Bahn, Wiesbaden; Verlängerung Stadtbahnlinie 105, Oberhausen; Stadt-Umlandbahn, Erlangen-Höchstadt; Campusbahn, Aachen; Stadtbahn, Tübingen	Verlängerung U2, Bad Homburg v. d. Höhe

Auswertung aus: datenbank-buergerbegehren.info, Universität Wuppertal
Zeitraum 2011 – 2021

¹ inkl. gescheiterten BE wegen fehlender Zustimmungsmehrheit

Seilbahnen sind auch nur Infrastrukturprojekte !?

Ja, weil ...

- › Betroffenheiten im urbanen Raum
- › Wahrnehmung Landschaft
- › Planungsprozess erklärungsbedürftig
- › Kosten-Nutzen-Abwägung

Aber ...

- › Tourismus/Eventcharakter
- › Fehlende Alltagserfahrung als ÖPNV-Verbindung
- › „grüner“ Anstrich/
Potenzial für politische Instrumentalisierung
- › wenig standardisiert

These 1 – Aus der „Touristenfalle“ raus kommen!

Seilbahn Bonn

STÄRKEN/STRENGTHS

- Klimafreundlichkeit/Gute Ökobilanz
- Preiswert (Betrieb und Wartung) und schnell realisierbar
 - Barrierefreiheit
- Unabhängigkeit von anderen Infrastrukturen
 - Touristische Nutzung/Reiseerlebnis
 - Einfache Einbindung in ÖPNV
- Vermeidung von Staus/Entlastung der Straßen
 - Zeitgewinn für Pendler:innen
 - Leiser Betrieb

SCHWÄCHEN/WEAKNESSES

- Überflug Privateigentum
- Mangel an Referenzfällen
- Standorte der Stützpfeiler/Eingriff in Stadtbild
 - Starres System
- Lärmemissionen und Schattenwurf
- Eingriff in Umwelt/Landschaftsschutz
 - Stillstand bei Gewitter/Starkwind
- Klimabilanz bei ungünstigem deutschen Strommix
- Geringer Spielraum für weitere Beteiligung

SWOT-Analyse

CHANCEN/OPPORTUNITIES

- Breite und vielfältige Verbändeunterstützung
 - Mobilisierung von Unterstützer:innen
- Hohe Wahlbeteiligung dank NRW-Landtagswahl
 - Realisierung Leuchtturmprojekt/Innovation
 - Hohes gesellschaftliches Bewusstsein für emissionsarmen ÖPNV

RISIKEN/THREATS

- Ablehnung Bürgerentscheid
- Kurzes Zeitfenster für die Bürgerinformation
- Negatives Medienecho/Verlust der Deutungshoheit
 - Widerstand aus Bevölkerung
 - Lange Plangenehmigung
 - Anfechtung NKV durch Gegengutachten
- Alternativendiskussion (Emissionsarme, autonome Bussysteme)
- Bürgerinitiative gewinnt Diskursstärke

These 2 – Kritik und Betroffenheiten ernst nehmen!



> aus Fragebögen vom Infomarkt

Bürger*innenbeteiligung Bonn

Wie interessiert Ihre Meinung?
Wie hat Ihnen unsere Veranstaltung gefallen?

Der Stadt Bonn werden die Leistungen der Bürger*innenbeteiligung kontinuierlich weiterentwickelt. Damit dies gelingt, benötigen wir Ihre Unterstützung. Bitte füllen Sie uns, auch wenn Sie nur geringe Meinungen äußern, um uns für diese Aktivitäten oder für diese weitere Veranstaltungen zu interessieren.

	sehr uninteressiert	uninteressiert	neutral	interessiert	sehr interessiert
1. Ich habe mich für die Bürger*innenbeteiligung interessiert	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2. Ich habe mich für die Bürger*innenbeteiligung interessiert	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3. Ich habe mich für die Bürger*innenbeteiligung interessiert	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4. Ich habe mich für die Bürger*innenbeteiligung interessiert	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
5. Ich habe mich für die Bürger*innenbeteiligung interessiert	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6. Ich habe mich für die Bürger*innenbeteiligung interessiert	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7. Ich habe mich für die Bürger*innenbeteiligung interessiert	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
8. Ich habe mich für die Bürger*innenbeteiligung interessiert	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
9. Ich habe mich für die Bürger*innenbeteiligung interessiert	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
10. Ich habe mich für die Bürger*innenbeteiligung interessiert	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

STADT. CITY. VILLE. BONN.

> an den Stellwänden vom Infomarkt



> auf bonn-macht-mit.de/seilbahndialog2022



Das sind einige der Anregungen, die in der weiteren Detailplanung der Seilbahn aufgegriffen werden:



Mit der Seilbahn den vorhandenen Raum optimal nutzen

Seilbahn und ÖPNV zusammen denken – keine Einzellösungen

Umweltfreundlichkeit herausstellen und Umweltbetroffenheit prüfen – Vogelschutz, Beeinträchtigung der Rheinaue und Waldflächen am Venusberg

Mögliche Verlängerungen mit den entsprechenden Anschlüssen in beide Richtungen

Prognostizierte Fahrgastzahlen – ist der Nutzen der Seilbahn wirklich so hoch, in Anbetracht von Homeoffice? Stimmen die

- Was passiert mit den Kommentaren, Fragen und Anregungen?**
- > Fragen, Anregungen und Kritik werden gesammelt, dokumentiert und ausgewertet (siehe Stellwand).
 - > Ergebnisse fließen in die Detailplanung zur Seilbahn ein – die Planenden berücksichtigen die Anregungen und Themen in den weiteren Untersuchungen.
 - > Der Rat der Stadt Bonn hat am 9. Juni 2022 die Fortführung der Beteiligung

These 3 – Der Mehrheit der Befürwortenden eine Stimme geben.



<https://www.ihk-bonn.de/standortpolitik/brancheninformationen/verkehrspolitik/projekt-seilbahn>



**Fazit: Kommunikation und
Beteiligung aus einer Hand für
eine erfolgreiche Planung**

The slide features a large central yellow circle containing the main text. To its upper right is a smaller solid yellow circle. To its lower left is another yellow circle that overlaps with a larger circle filled with a fine, diagonal hatched pattern.

Wir gestalten Wandel. Nachhaltig



- › Wir setzen bei Veränderungsprozessen auf **Kommunikation und Beteiligung**.
- › Wir gestalten Veränderungsprozesse **gemeinsam** mit den relevanten Akteuren
- › Wir verbinden **Fachwissen, Szenekenntnis und Kommunikationsexpertise**.
- › Wir leisten strategische Beratung, Konzeption und Umsetzung inkl. Moderation **aus einer Hand**
- › Wir unterstützen seit fast 25 Jahren Kunden aus **Politik, Wirtschaft und Gesellschaft**.
- › Über **200 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter** arbeiten an unseren Standorten in Berlin, Bensheim, Düsseldorf und München.

Ihr Ansprechpartner

Bei Rückfragen für Sie da



Dr. André Schaffrin
Team-Lead Urbane Infrastruktur

Telefon +49 171 2860407
E-Mail andre.schaffrin@ifok.de

ifok GmbH
Holzstr. 2
40221 Düsseldorf
www.ifok.de

© 2022, ifok GmbH

IFOK behält sich alle Urheber-, Marken-, Leistungsschutz- sowie sonstigen Rechte an den Inhalten der Präsentation vor. Ohne schriftliche Einwilligung durch IFOK dürfen diese Inhalte oder Teile davon weder bearbeitet oder verwertet noch Dritten zugänglich gemacht werden.